

## Spannende DHP Saison 2019

**Wolfgang Schweidler** DHP Sieger in DHP 25 + Gesamtwertung mit 1 bzw. 2 sec Vorsprung  
117 DHP Teilnehmer, davon 65 Jugendliche  
*Ansgar Nüttgens*

- trotz **widrigen Wetterbedingungen** in der Saison **2019** konnten bei **38 DHP Wettbewerben 270 (210)** DHP Wertungen von **117 (102) Teilnehmern** (davon **65 (51)** Jugendliche) geflogen werden (in Klammer: Vorjahr). **149 (110)** davon waren DHP25 Wertungen. 19 = 1/3 von 57 Wettbewerben fielen aus, 7 konnten erst an Nachholterminen geflogen werden. In NRW wurden kein einziger, in BY jedoch alle Wettbewerbe geflogen.
- Erfreuliche Zunahme** bei **jugendlichen Erstteilnehmern** mit 25 in DHP25 und 9 in DHP S. Nicht geflogen werden konnten die normalerweise teilnehmerstarken Nachwuchswettbewerbe in Ammerbuch und Hüttenberg.
- Größter Wettbewerb** in 2019 war nicht die Deutsche Meisterschaft, sondern der **Schorndorfer UHU Wettbewerb** mit **21 TN**, davon 12 Jugendliche. Glückwünsche an den **SPA Vorsitzenden Bernhard**, der diesen Wettbewerb mit Ausdauer alljährlich neben den vielen sst. Aktivitäten ausrichtet und seit letztem Jahr auch selbst mitfliegt. Er musste feststellen, dass es gar nicht so einfach ist, in F1H mittels Hochstart ohne Gummiantrieb einen MAX zu fliegen. Neben einer erfolgreichen EM Teilnahme in F1B wird auch die **Erreichung eines 60 sec Maximalfluges** ein **Ziel für 2020** bleiben!
- 50 der 117 Teilnehmer haben **2 und mehr Wertungen**. Am aktivsten waren
  - **Pauline Pastor** (J) 17 Wertungen in S + 25
  - **Wolfgang Schweidler** 13 Wertungen in 25 + C
  - **Melanie Pastor** 10 Wertungen in S + 25
  - **Matthias Hornung** 10 Wertungen in 25 und S
- Spannung pur** war angesagt **bis** zu den **letzten** DHP Wettbewerben / Durchgängen. **Platz 1** und **2** in DHP Gesamtwertung trennen am Ende **1 sec**, DHP25 16+ nur **2 sec** und in DHP25 U16 **4 sec**.
- ➔ **Fazit:** aktuelle **Wertungsregeln** seit 2018 erhöhen die **Attraktivität** und fördern damit den **DHP Grundgedanken** einer **spannende Freiflugserie** und fördern somit die **DHP-Ziele**

### DHP Gesamtwertung (117 Teilnehmer/ Vorjahr 94)

1. Wolfgang Schweidler	HE	25	<b>300,0</b>	97,7
2. Frank Pade	ST	C	<b>300,0</b>	97,5
3. Ansgar Nüttgens	SL	25	<b>300,0</b>	97,0
4. Paul Schnock	ST	25	<b>300,0</b>	69,0
5. Tina Lehmann	SN	25	<b>297,7</b>	
6. Melanie Pastor	ST	S	<b>297,5</b>	

In der **DHP Gesamtwertung** werden die **besten 3 Wettbewerbsergebnisse** eines Teilnehmers je Kategorie unabhängig wo geflogen, herangezogen. Bei DHP25 zählen **alle 5 Durchgänge** bezogen auf die Maximalzeit. Einen Streichdurchgang wie in der Wertung DHP 25 gibt es w/ der Vergleichbarkeit nicht.



**Wolfgang Schweidler** (82 Jahre) gewann nach 2018 auch dieses Jahr wieder die **DHP 25 16+ Wertung** (mit 2 sec Vorsprung) und auch die **DHP Gesamtwertung** (mit 1 sec Vorsprung) und somit den von Herrmann Jenne gestifteten **DHP Wanderpokal** ☺

### DHP K = Kreischlepp (14 Teilnehmer/ Vorjahr 14)

1. Frank Pade	C	ST	<b>200,0</b>	100,0
2. Marco Beetz	O	BY	<b>200,0</b>	97,5
3. Peter Kuttler	B	BY	<b>197,0</b>	

**Frank Pade** legte den Grundstein seines Sieges mit dem Gewinn der sächsischen Meisterschaft sowie dem Sonnenwendfliegen und erreichte bei der DMM seine 3.te 100% vor dem Vorjahrgewinner Marco, der lediglich 3 Wettbewerbe in Bayern flog.

### DHP 25 16+ =25m Leine (20 Teilnehmer/ VJ 12)

1. Wolfgang Schweidler	HE	<b>200,0</b>	100,0	100,0
2. Ansgar Nüttgens	SL	<b>200,0</b>	100,0	99,2
3. Alexander Stöhr	HE	<b>197,5</b>		

**Wolfgang Schweidler** gewann bereits den DHP Winterpokal und verteidigte seinen Vorjahrgewinn in DHP 25 16+, dieses Jahr mit 4 100% Wertungen

### DHP 25 U16 (51 Teilnehmer/ Vorjahr 36)

1. Nico Haft	ST	<b>200,0</b>	100,0	100,0
2. Tina Lehmann	SN	<b>200,0</b>	100,0	98,3
3. Axel Lehmann	SN	<b>200,0</b>	100,0	95,4
4. Paul Schnock	ST	<b>200,0</b>	100,0	75,0
5. Tim Schubert	SN	<b>200,0</b>	100,0	0,0
6. Leon Rink	HE	<b>200,0</b>	96,7	

Enges **Kopf an Kopf Rennen** und **Entscheidung** durch 4.tes Ergebnis zwischen 5 TN. Hauchdünner Sieg von **Nico Haft** mit 4 sec, der bereits in 2017 gewann.

**DHP S = Geradeauschlepp** (15 Teilnehmer/ VJ. dto.)

1. Melanie Pastor	ST	100,0	100,0	<b>200,0</b>
2. Annett Richter	SN	100,0	87,5	<b>187,5</b>
3. Nico Pastor-Käppner	ST	96,0	83,5	<b>179,6</b>

**Melanie Pastor** erreichte als 2.te in 8 Jahren mit F1H - Geradeauschleppmodell 2 mal 5 Volle = 100% zu fliegen und gewann damit erstmalig die DHP S Wertung

**DHP S Jugend** (17 Teilnehmer/ Vorjahr dto.)

1. Matthias Tanner	SN	94,0	92,5	<b>186,5</b>
2. Maximilian Knopf	ST	95,6	83,8	<b>179,5</b>
3. Pauline Pastor	ST	92,7	86,3	<b>179,0</b>

**Matthias Tanner** konnte seinen Vorjahressieg wiederholen und zwischen Maximilian und Pauline gab es mit 3 sec eine sehr knappe Entscheidung um Platz 2.



**Eifrige jugendliche DHP Piloten** hier beim Leuchtenburgpokal v.l.n.r. Matthias Hornung (10 DHP Wertungen), Matthias Tanner (7 Wertungen) DHP Sieger S- Jgd und Pauline Pastor (8 in 25 + 9 in S).

## Neu ab 2019 - MAX Club

Mitglied im **Max Club** ist automatisch ohne Anmeldung, wer bisher noch keine 5 Mäxe im DHP geflogen hat, aber hart dran arbeitet, dies in naher Zukunft zu erreichen. **74** also rund 2/3 der in 2019 im DHP gestarteten 117 Teilnehmer sind Mitglieder in diesem „elitären“ Freiflieger Club. Wenn das mal nicht Ansporn ist!

### MAX Club U18

1. Leon Daut	TH	25	92,0	91,3	<b>183,3</b>
2. Rudi Dehmelt	TH	25	94,3	88,0	<b>182,3</b>
3. Maximilian Knopf	ST	S	92,3	88,7	<b>181,0</b>

### MAX Club 18+

1. Andreas Hornung	TH	25	97,3	87,7	<b>185,0</b>
2. Nico Pastor-Käppner	ST	S	96,0	83,5	<b>179,6</b>
3. Zenon Mokras	NI	S	91,8	73,7	<b>165,5</b>

## Aufruf zur aktiven DHP Teilnahme in 2020

Auf ein Neues in 2020 - bei möglichst vielen DHP Teilwettbewerben zu punkten. Als Hinweis noch, dass **DHP25 jederzeit** und **überall** unabhängig von DHP Terminen geflogen werden kann!

## Generelle Gedanken zu DHP

Der **Deutsche F1H Pokal (DHP)** wurde 2012 ins Leben gerufen, um eine **spannende Freiflug-Wettbewerbsserie** auf nationaler Ebene zu etablieren. Damit sollte Anfängern im Freiflug sowie Jugendlichen, aber auch älteren bzw. junggebliebenen Sportfreunden, die der technischen Entwicklung und den damit wachsenden Anforderung nicht folgen wollen/ können, ein **interessantes Betätigungsfeld** geboten werden. **Genau das ist im DHP der Fall.** Aus den Erfahrungen der Vorjahre und den Teilnehmerwünschen wurde in 2018 das **DHP-Regelkonzept** angepasst. Wie beabsichtigt führte dies in 2018 + 2019 ohne ein Finalstechen zu Entscheidungen. Im DHP wird nicht nur der erfolgreichste, reisefreudigste, zahlungskräftigste Pilot wie im Deutschland CUP/ Weltcup belohnt, sondern auch der **regional fliegende Sportler** hat eine Chance, sich mit **eigenen Leistungen** im Vergleich zur maximal möglichen Zeit unabhängig von anderen Teilnehmern vor Ort zu punkten. **DHP Fliegen** heißt nicht nur „Punktelieferant“ für die 3 im Deutschland Cup führenden F1H Leistungspiloten zu spielen, sondern sich über die eigene Leistung im Kreise Gleichgesinnter zu freuen und zusammen mit den Sportskollegen Spaß zu haben.

Die **%-Wertung im DHP** von der maximal möglichen Leistung (mit 50m 5 DG á 120=600sec - mit 25m 4 DG á 60=240sec) ermöglicht einen fairen Vergleich, unabhängig von Teilnehmerzahl und berücksichtigt ausschließlich die eigene individuelle Leistung. Ein kompliziertes Punkte-/ Bonussystem wie im DC/ Weltcup wäre kontraproduktiv zu den DHP und HEC Zielen.

<http://www.creasus.de/ikarus/HECdream2020+.pdf>

Der **DHP** verfolgt andere **Ziele** wie die internationalen Klassen mit „**Höher, schneller, weiter!**“ und diese Ziele gilt es weiterzuentwickeln, so dass sich jeder das ihm passende auswählen kann, um **glücklich** und **zufrieden** und sich angesprochen fühlt, bei dieser DHP Serie mitzumachen und motiviert zu sein, bis zum letzten Wettbewerb sein Bestes zu geben.

Es lebe die **Vielfalt** und das **bereichernde Element** der **kreativen Modellgestaltung**, die in F1H noch ausgeprägter vorhanden ist als in manchen anderen Klassen, wo es so langsam nur noch „Standard“-Modelle „aus der Fabrik“ gibt.

„**Weniger ist mehr**“ kann manchmal im Leben sinnstiftender und zielführender sein – denn nur immer mehr Leistung ist noch nie gutgegangen! Mehr Infos zum DHP: <https://deutscher-f1h-pokal.iimdofree.com/>

☺ **120 sec ist ein MAX!** ☺