

Feedback von Teilnehmern/ feedback of the competitors

Hallo Ansgar,

vielen Dank für das gelungene Wochenende!

Viele Grüße

Uwe Rusch (F1H und F1A Aktivensprecher)

Ilbesheim 2013 war wieder eine Reise wert. Trotz weiterer Windräder und neuer Solaranlage ist das Fluggelände für heimische Verhältnisse gut. 3 Wettbewerbe waren geplant und konnten reibungslos geflogen werden. Beim ersten Sunrise - Start schleppte ich mein Modell direkt vor dem Mond in Hintergrund. Die große Stärke ist das flexible Reagieren auf aktuelle Veränderungen - der Regen wurde mit einer entsprechenden Pausenverschiebung umgangen. Immer wieder trägt die Integration der örtlichen Gegebenheiten zu einem guten Gelingen bei. Da funktioniert die Versorgung und für die Siegerehrung gibt es eine entsprechende Räumlichkeit. Auch in diesem Jahr waren wieder zahlreiche ausländische Teilnehmer am Start. Das wertet den Wettbewerb weiter auf.

Ein herzliches Dankeschön an den Veranstalter und alle fleißigen Helfer!

Hi Ansgar,

thank you for perfect weekend on your competitions!

We were very happy and we liked there.

Our photos are on website: <http://www.volnylet.kerhartice.com/foto/2013/MEIlbesheim/index.htm>

Best Wishes!

Daniel Rössler (F1H-E)

Hallo Ansgar,

Der Wettbewerb hat mir sehr gefallen. Das Feld war sehr schön und groß. Deine Organisation war sehr gut, alles haben wir in rechter Zeit gekonnt. Erstmal hatte ich mit meinem neuen Modell Einstellungsprobleme, deshalb habe ich meinen ersten Start weniger gut gemacht. Nachdem ich das gut eingestellt habe, habe ich alle restlichen Flüge genossen. Am Abend hatte ich leider starke Kopfschmerzen, deshalb sind wir nicht lange beim Bankett geblieben. Sonntag war für mich anstrengend, weil mein Modell nicht für stärkeren Wind eingestellt war. Ich habe mich gut gefühlt und hoffe, dass ich beim nächsten Mal teilnehmen kann.

Grüße von Tamás Szteblak (HUN) F1H

Hallo Ansgar,

wir möchten uns auf diesem Weg für die schönen Freiflugtage bei dir bedanken. Wir kommen gerne wieder nach Ilbesheim und planen beim nächsten Mal mehr Zeit ein, um auch den Sonntag voll Auskosten zu können.

Gruß von Mike Amthor (F1Q)

Dear Ansgar, dear Michael,

Best regards and appreciation for your "REVIVAL"

SHOCK - EVENT IN ILBESHEIM 23, 24, 25 AUGUST 2013

Now I'm at home, still leafing through the papers of results given us after the competitions, and still digesting this trip to Ilbesheim. We speak about a small town a hundred km South-West of Frankfurt, lying on sweet undulations, and surrounded by endless fields of wheat just mowed, sugar beets, carrots, potatoes... .

We entered the event competing in F1G class, three people, Giambattista de Lorenzi, Franco Brumat, and Mario Rocca. We were interested to know the place, and moreover the brilliant fellow organizer, Ansgar Nüttgens. Our interest was revealed fully justified. From the list of results appears a good success of the team "Bella Italia", the name found for us, in a weekend with fifty or so competitors, spread over all free flight classes except F1C and F1E. Best of us was Franco Brumat, well prepared like always. But most awards were taken by Czech Republic and German guys.

Ansgar thought up many new rules to increase the entries: any kind of team ranking was allowed, for class and nations, and mixed. So I was also awarded, as many else, in the mixed team "the three musketeers", together with Jan Klinkien from Netherland (F1B) and the young Vitek Rossler from Czech Republic, (F1H). A further innovation, the wonderful competition "Sunrise in Ilbesheim", starting at the first lights and stopped at the beginning of thermals. Flight times had no max, i.e. no dertermalization, we could see the actual capabilities of our models. When "Sunrise" was over, the main competition of Saturday, IKARUS - CUP could begin.

Last but not least, the "SIMPLE" classes, i.e. models with reduced functions with respect to the modern ships. I'm an enthusiast of this approach to free flight, all my models are "SIMPLE", the only function in my F1G's being dertermalization operated by a fuse, and wings, tail, and rudder are fixed for the whole flight. Nevertheless, these classes were almost unattended. It's for me a pleasure to compete with simple models against complicated ones, showing that a good self-built F1G, if well trimmed, is still competitive. For this reasons I didn't enter "SIMPLE" classes.

Last remarks, we were pleased to observe a great and prompt flexibility, both from organizers and from competitors, in fitting meteo and ground conditions, even if sometimes this could oblige to move. This was obviously helped by the favorable site. Welcome and accommodation were perfect, with the help of Ansgar, and we could leave for Italy Monday morning, enjoying the stay.

We will remember for a long time this small town into the fields, with a wide aeolic park in the background, to suggest that the future has already begun: the quiet blowing of the long blades slowly rotating could be heard chasing the models, when walking aside. And with the fuse instead of the timer, be sure that your chasings will be long a little more!

Mario Rocca Sept. 4th 2013

Hallo Ansgar,

es ist zunächst ein Verdienst, dieses Gelände in Absprache mit den Eigentümern verfügbar zu machen. Und ich denke, nachdem ich heute in Zülpich war, dass es von der Bepflanzung her in Ilbesheim sehr konfortabel ist. Was im Freiflug fehlt ist unter vielen Argumenten sicher das Gelände. Und Du bietest ja auch zusätzlich die Kommunikation, ggfs. bei Wein, als gute Ergänzung an.

Ein mehrtägiges Trainingscamp, angereichert mit Theorie und Workshops und dem Höhepunkt der Wettbewerbe, offen für alle, das wird anderenorts noch nicht angeboten und wäre sicher ein ehrgeiziges Ziel, und da würde sogar die Gemeinde vielleicht etwas profitieren. Den Teil Workshop und Theorie könnte ich mitgestalten, nicht zum Thema "Bunten", aber Aerodynamik, und beim Organisieren könnte ich auch behilflich sein.

Das nur als Idee, die sich daraus ergibt, die von Dir erkennbare Linie, die Freude am Modellsport dem Leistungskriterium voranzustellen.

Viele Grüße

Rolf Schetilin (F1A - E)

Hallo Ansgar,

erst mal vielen Dank für die schönen Tage in Ilbesheim, vor allem für Deinen Einsatz bei der Organisation des **tollen Wettbewerbs**, und der **sehr guten Rundumversorgung**!

Unter den gegebenen Umständen (Wetterprognose und Anzahl der Helfer) ist der Wettbewerb in meinen Augen **bestmöglich abgelaufen**. Es ist doch schön wenn sich so ein Wettbewerb in dieser lockeren Art über die Bühne bringen lässt – die ich mal als **professionell** bezeichnen möchte. Der Sunrise Wettbewerb war für Wolfgang und mich sehr interessant. Das Gelände bei Ilbesheim ist sehr schön, und **sehr gut geeignet** Freiflugwettbewerbe auszurichten.

Du hast Dir sehr viel Arbeit mit den vielen verschiedenen Wertungen gemacht – da ist es schade, dass die Resonanz nicht noch etwas größer ausgefallen ist. Das Weingut war aber platzmäßig sicher fast an seiner Kapazitätsgrenze, und mehr Teilnehmer hätten auch mehr Startstellen, und somit auch mehr Zeitnehmer erfordert. Ich bin davon überzeugt, dass auch dies funktioniert hätte, aber wir alle sollten **äußerst zufrieden** sein mit dem Ablauf der Wettbewerbe, und Du mit dem, was Du da auf die Beine gestellt hast!

Keine Kritik – aber was könnte man anders machen:

Sicher auf Grund der Wetterprognose, war die Vorbereitungszeit nach dem „Sunrise“ für uns „Sunrise-Zeitnehmer“ etwas knapp. Ich sehe es aber sportlich – es hat den Schwierigkeitsgrad etwas erhöht! Wenn es der Zeitplan erlaubt, könnte man hier eine etwas längere „Pause“ einplanen.

Weiter fällt mir nichts ein, was wesentlich anders zu machen wäre. Die Suche nach einer Startstelle fürs Stechen war eine lustige Episode - wenn ich mir vorstelle wie die Sattelitenbilder (ohne die Wolken) dazu ausschauen würden, kann ich mir wahrscheinlich noch in 10 Jahren ein Schmunzeln nicht verkneifen! Die Aktion hat sich halt aus der Situation ergeben – ich hoffe Du hast deshalb keine Probleme mit den Landwirten von Ilbesheim bekommen!

Ich wünsche Dir eine gute Zeit! Eventuell sieht man sich am 22.9. in Homberg (Ohm). Bis dahin oder irgendwann im nächsten Jahr

Beste Grüße

Andreas Hornung (F1A-E)

Anmerkung von Ansgar:

Der Beginn war auch auf 1h nach Ende des Sunrise, also auf 9Uhr geplant, nur aufgrund der Regenvorhersage ab dem frühen Nachmittag erschien uns ein zügiger Ablauf des Wettbewerbes als angebracht. Nichtsdestotrotz war der 1.DG mit 90 min auch recht lange angesetzt, um gerade die Anfangsstartschwierigkeiten zu entschärfen und auch das Fliegen von 2 Klassen, das von mehreren Startern auch praktiziert wurde, zu ermöglichen. Der Wetterverlauf hat uns letztendlich Recht gegeben, sonst hätten wir noch im 5.DG eine kräftige Dusche abbekommen. So saßen wir im Weingut Schmahl trocken und haben die feine Suppe und Kuchen gegessen.

Hallo Ansgar,

im Übrigen hat mir das Wochenende viel Spaß gemacht und ich habe auch interessante Gespräche mit meinen Mitstreitern gehabt. Dass der Sonntag bei mir ins Wasser gefallen ist, war nicht weiter tragisch. Ich könnte mir eine Wiederholung vorstellen. Soweit der Eindruck von mir.

Bis zum nächsten Mal

Viele Grüße

Peter Manecke (F1G und F1H)

Thanks for the results and fine weekend.

Good organization with good timekeepers, good weather, enough field (well, once to the tree, but max). And most important; many good friends, especially and surprising Mario Rocca! and fine inspiring Q-group.

Some bad I remember: many holes to the wings...

Could be better: Some markings to the trophies. Tens of years I used to engrave myself to the metal, in our case stainless steel! (I used to work for paper industry). Too bad! So now for many years I have made labels to the transparent label tape by PC printer. And simple water solvent dope over with finger...

Ossi Kilpelainen (FIN) F1Q and F1H-E

Remark from Ansgar:

Holes 1. with ICAREX you will have no problems

2. better running over cutted cornfields than 4 weeks later over fresh plowed soil !

On all trophies were marks from the contest, only the medals were free, due the stickers we prepared and cutted round, were lost anywhere on Friday evening in Ilbesheim and not to find until today.

Alles eine Super Sache bei Dir

Das Gelände ist wirklich gut...auch das mit dem Weingut ist Spitze..Organisation und Auswertung auch... Es könnten ein paar mehr Teilnehmer sein, aber das lag vielleicht an dem ungünstigen Termin. also ich komme gern wieder!

Gruß aus Sachsen

Ron Assmus (F1A + Q)

Hallo Ansgar,

es war ein super Wochenende mit zwei, vom Wetter bestimmten, völlig unterschiedlichen Wettbewerben. Die internationale Beteiligung bestätigt die Richtigkeit eines Wettbewerbs für diese Klassen. Für Deine Bemühungen im Vorfeld und während des Wettbewerbes nochmal meinen herzlichen Dank. Es ist ein Event, auf das wir auch in Zukunft nicht verzichten möchten und auch nicht wollen. Bitte weiter machen!!!

Heinz Schönfeld (F1H)